

Fair Miles

ในขณะที่กระแส Food Miles กำลังเข้มข้นขึ้นในประเทศพัฒนาแล้ว โดยเฉพาะสหภาพยุโรป (EU) แนวคิด Fair Miles ก็สวนกระแสขึ้นมา ลองมาติดตามแนวคิดทั้ง 2 นี้

Food Miles หรือการเดินทางของอาหาร เป็นแนวคิดอันเป็นผลจากความต้องการลดการปลดปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO2) ดังนั้น หากต้องนำเข้าสินค้าเกษตรและอาหารจากต่างประเทศที่อยู่ห่างไกล โดยเฉพาะต้องขนส่งทางอากาศ เช่น ผัก ผลไม้ และไม้ตัดดอก การขนส่งก็จะปล่อย CO2 จำนวนมาก

แนวคิดนี้จึงอาจนำไปสู่การซื้อสินค้าเกษตรและอาหารภายใน EU ด้วยกัน และอาจจะซื้อแต่สินค้าที่ประเทศตนเองผลิตเองไม่ได้เท่านั้นก็เป็นไปได้ ซึ่งหากเป็นเช่นนั้นก็จะกระทบการส่งออกของประเทศต่างๆ โดยเฉพาะประเทศกำลังพัฒนา

นอกจากนี้ องค์กรเอกชน (NGO) แห่งหนึ่ง (UK Soil Association) ในอังกฤษได้เสนอว่าสินค้าเกษตรอินทรีย์ (Organic) ที่มี Food Miles เกินระยะทางที่กำหนดไม่ควรจัดเป็นสินค้าเกษตรอินทรีย์ เพราะถือว่าได้สร้างความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม (ด้วยการปล่อย CO2 ในระหว่างการขนส่ง แม้ว่าการผลิตจะรักษาสิ่งแวดล้อมอย่างดีก็ตาม)

สำหรับ Fair Miles เป็นแนวคิดที่คัดค้าน Food Miles โดยเห็นว่าควรพิจารณาถึงผลกระทบต่อสังคมและการพัฒนาทางเศรษฐกิจด้วย เพราะหากคิดแต่เรื่อง Food Miles จะกระทบการส่งออกของประเทศกำลังพัฒนาและด้อยพัฒนามาก ยกตัวอย่างเช่น อังกฤษซึ่งนำเข้าผักและผลไม้จากประเทศในทวีปแอฟริกาเป็นมูลค่ากว่า 300 ล้านปอนด์ต่อปี หากยุติการนำเข้าจะกระทบเกษตรกรกว่า 50,000 คน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นเกษตรกรรายย่อย และยังคำนวณต่อไปว่าหากอังกฤษไม่นำเข้าผักและผลไม้จากแอฟริกาเลยก็ลดการปล่อย CO2 แค่ 1% ของการปล่อย CO2 ทั้งหมดของอังกฤษ การคำนึงแต่ Food Miles โดยไม่พิจารณาภาพรวมจึงไม่เหมาะสม

อย่างไรก็ตาม กระแส Food Miles ยังโดดเด่นมากใน EU ภายใต้การผลักดันของ NGOs หลายองค์กร แนวคิด Food Miles จึงเป็นเรื่องที่น่ากังวลและต้องติดตามอย่างใกล้ชิด
